



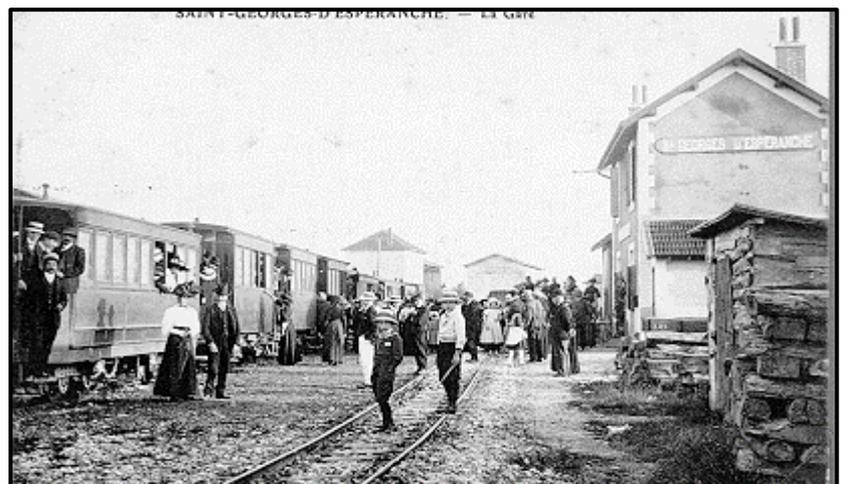
La Gare de St Georges

Patrimoine Saint Georgeois



Le Tacot de la ligne Lyon-Roybon arrive à Saint Georges le 19 Mai 1909 à la gare toute neuve du village.

Jusqu'en 1935, cette gare sera un centre animé pour la vie Saint Georgeoise qui se retrouve rattachée à Lyon jusqu'à 4 fois par jour. De cette époque, il nous reste la gare, le tracé des voies et de nombreuses anecdotes sur les aléas de voyages qui duraient 4 heures pour atteindre Lyon.



La gare est devenue une habitation

Voyage inaugural du 19 Mai 1909



Le pont du tacot

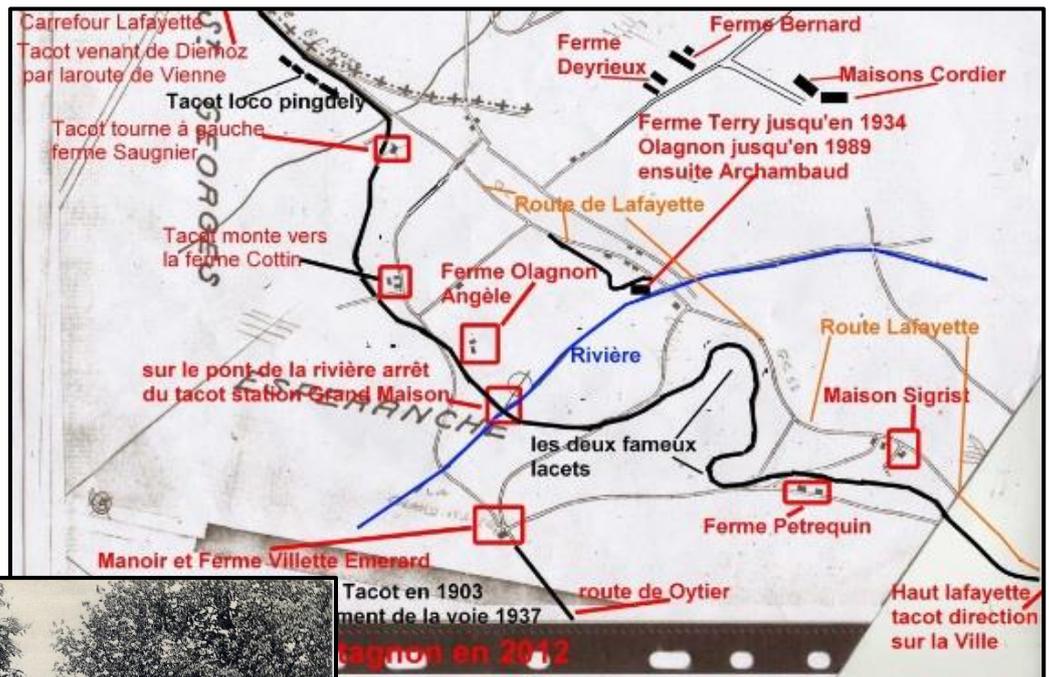
Patrimoine Saint Georgeois



Après le pont, le tacot attaque les esses



Deux vues du pont



Le tacot dans les derniers lacets

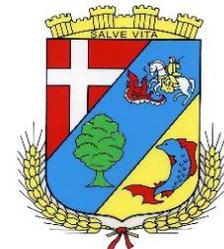


Le tacot, de 1909 à 1935, s'essouffait en montant jusqu'à Saint Georges. L'ouvrage qui lui permettait de franchir la rivière Péranche est toujours là, envahi par la végétation.



Place du Puits

Patrimoine Saint Georgeois



La Place du Puits rappelle un des neufs puits qui fournissait l'eau au village et ce, depuis le Moyen-âge. Au sommet d'une colline, Saint Georges n'a pas de ressource importante en eau car les puits se tarissent très vite, l'aquifère étant faible, dans des sables et des mollasses très compacts. C'est pourquoi les douves du château étaient très utilisées et appréciées des villageois, jusque dans les années 1950.



Lors de la réhabilitation de la Place du Puits les différentes techniques de construction sont apparues sous les enduits. Pisé, savoyardeaux (grosses briques de terre), galets roulés (têtes de chat) et pierres de molasse, très souvent provenant du château. Tout cela, réutilisé plusieurs fois montre l'ingéniosité de nos ancêtres et fait de cette place un livre ouvert sur les techniques employées.

Les appareillages de pierres traduisent les différentes techniques de construction



La réhabilitation a bien mis en valeur des appareillages remarquables.